O V E R E E N K O M S T

TUSSEN

De stad Brussel, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, in wiens naam handelen de Heer Ph. Close, Burgemeester, en de Heer D. Leonard, Gemeentesecretaris, in uitvoering van een beslissing van de Gemeenteraad van ……...

EN

De v.z.w. Transit, gelegen Stephensonstraat 96 te 1000 Brussel, vertegenwoordigd door de Heer MOLS, Voorzitter, en de Heer B. Delhauteur, Penningmeester.

Wordt overeengekomen wat volgt:

Inleiding

De federale overheid financiert de lokale preventieacties vermeld in de strategische veiligheids-en preventieplannen (SVPP), afgesloten tussen de Stad en de FOD Binnenlandse Zaken. Volgens het subsidiariteitsbeginsel worden de acties voor specifieke doelgroepen ontwikkeld bij de meer gespecialiseerde diensten zoals de v.z.w. Transit. De huidige overeenkomst wil de modaliteiten bepalen voor de doorstorting van een deel van de subsidie van de Stad naar de v.z.w. Transit, en dat voor de jaren 2023-24, rekening houdend met de opvolgingsmodaliteiten van het SVPP zoals voorzien in het ministerieel besluit van de 23 november 2022 tot bepaling van de toekenning, monitoring en de controlevoorwaarden van de SVPP 2023-24.

Artikel 1

In het kader van de strategische veiligheids-en preventieplannen 2023-24, afgesloten tussen de Federale Staat en de Stad Brussel, verbindt de v.z.w. Transit zich ertoe de volgende taken uit te voeren:

- Functioneren als opvang-en crisiscentrum voor druggebruikers, aangehouden door politiediensten of doorgestuurd door gemeentelijke diensten of het sociaal-medisch netwerk
- een laagdrempelig crisisopvangcentrum zijn met verblijf van korte duur, toegankelijk 7 dagen per week en 24 uur per dag
- een onthaal- en oriëntatiecentrum zijn
- sociale, psychologische en administratieve hulp aanbieden
- druggebruikers begeleiden bij het regulariseren van hun socio-economische situatie en hun sociale integratie

Daarom kent de federale staat een subsidie van € 1.015.150,93 toe aan de Stad Brussel, die ze aan de v.z.w. Transit doorstort.

Artikel 2

De v.z.w. Transit zal het nodige personeel aanwerven om de in Artikel 1 vermelde taken uit te voeren. Zij is de prestatieplichtige en de administratieve werkgever van het aangeworven personeel.

Artikel 3
De Stad Brussel verbindt zich ertoe het bedrag van de subsidie die wordt toegewezen door de subsidiërende autoriteit onmiddellijk door te storten aan de v.z.w. Transit, opdat zij haar taak kan uitvoeren.

Artikel 4
De Stad Brussel verbindt zich ertoe om een voorschot, ten bedrage van 70 % van de totale door de Federale Staat toegekende subsidie, over te maken aan de v.z.w. Transit en dit op basis van een attest van schuldvordering opgemaakt door de v.z.w. Transit. Het saldo van 30 % zal gestort worden na verloop van het referentiejaar op vertoon van een nieuw attest van schuldvordering opgemaakt door de v.z.w. Transit.

Artikel 5
Het dossier van de rechtvaardigingsstukken betreffende de geboekte uitgaven (zowel voor de personeelskosten, voor de werkingsmiddelen als investeringen) zal door de v.z.w. Transit opgesteld worden overeenkomstig de financiële richtlijnen van de strategische veiligheids-en preventieplannen uitgevaardigd door de FOD Binnenlandse Zaken. Dit dossier zal ter beschikking worden gesteld van de Administratie van de FOD Binnenlandse Zaken en van de Stad op de zetel van de v.z.w. Transit.
Deze rechtvaardigingsstukken moeten betrekking hebben op de in Artikel 1 opgesomde taken en toelaatbaar zijn met betrekking tot de bepalingen van het koninklijk besluit van 20 juli 2022 betreffende de verlenging 2023-24 van de strategische veiligheids- en preventieplannen 2020-22 en het ministerieel besluit van de 23 november 2022 tot bepaling van de toekenning, monitoring en de controlevoorwaarden van de SVPP 2023-24.
.

Artikel 6
De v.z.w. Transit betaalt dat deel van het bedrag dat de Stad Brussel heeft voorgeschoten en dat niet gedekt is door geldige rechtvaardigingsstukken terug aan de Stad Brussel. Indien de geldige rechtvaardigingsstukken niet binnen de overeengekomen termijn worden voorgelegd, of indien de subsidie niet wordt gebruikt voor de doeleinden waarvoor ze werd toegekend, zal de v.z.w. het deel van de subsidie dat niet gerechtvaardigd of niet gebruikt is voor de doeleinden waarvoor het werd toegekend aan de Stad terugbetalen binnen de 30 dagen na het verzoek dat via aangetekend schrijven wordt meegedeeld. Bij ontstentenis zal het verschuldigde bedrag van rechtswege opeisbaar zijn en vermeerderd worden met intresten op basis van de wettelijke intrestvoet, zonder voorafgaande ingebrekestelling, vanaf de 31e dag die volgt op voornoemd verzoek.
De subsidie wordt toegekend conform de bepalingen van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 7
Deze overeenkomst geldt voor de jaren 2023 en 2024 en ontbindt alle vorige overeenkomsten tussen de v.zw. Transit en de Stad Brussel die betrekking hebben op de doorstorting van de subsidie in verband met de SVPP. De huidige overeenkomst kan jaarlijks stilzwijgend verlengd worden, overeenkomstig de duur van de subsidies toegekend door de subsidiërende overheid.

Artikel 8
De v.z.w. Transit verbindt zich ertoe om alle nodige maatregelen te treffen teneinde de controle, zoals omschreven door de subsidiërende overheid, mogelijk te maken.

Artikel 9
Beide partijen verbinden zich ertoe om deze overeenkomst na te leven. Eventuele geschillen zullen enkel door de hoven en rechtbanken van Brussel beslecht kunnen worden.

Artikel 10
Mocht de v.z.w. Transit de principes zoals uiteengezet in artikel 1 niet naleven, behoudt de Stad Brussel zich het recht om deze overeenkomst te ontbinden, zonder voorafgaande kennisgeving of vergoeding.

Artikel 11
Deze overeenkomst werd afgesloten onder de ontbindende voorwaarde van schorsing en/of annulering door de voogdijoverheid van de gemeente van het besluit van de Gemeenteraad dat de huidige overeenkomst goedkeurt.

Deze overeenkomst werd opgemaakt te Brussel, in vier exemplaren.
Elk der contractanten verklaart hierbij een exemplaar ontvangen te hebben.

Brussel, …….

Voor de v.z.w. Transit

De Voorzitter,

De Heer Pierre Mols

De Penningmeester,

De Heer Baptiste Delhauteur

Voor de Stad Brussel

Voor het College,
De Gemeentesecretaris,

De Heer Dirk Leonard

Het College,
De Burgemeester,

De Heer Philippe Close